Klimaschutz und der moderne Staat: Ein Wasserstoffpaket für Deutschland

Tom Krebs
Universität Mannheim

Motivation

- **Warum Wasserstoff?** Erneuerbarer (grüner) Wasserstoff ist eine Zukunftstechnologie, die einen grünen Wirtschaftsboom lostreten kann

- **Was kann die Politik tun**, damit dieses positive Szenario Wirklichkeit wird? Sie muss eine moderne Klimapolitik betreiben.

- **Moderne Klimapolitik**: CO2-Preis + Infrastrukturpolitik + Industriepolitik

- Diese Studie entwickelt eine **moderne Wasserstoffstrategie für Deutschland bis 2030** basierend auf den Agora-Studien „Klimaneutrales Deutschland 2045/50“

- Ein Wasserstoffpaket bestehend **6 Maßnahmen** und einem Finanzvolumen von **100 Mrd Euro bis 2030**

Wasserstoffpaket

- **Maßnahme 1 (25 Mrd. Euro):** Aufbau eines **Leitungsnetzwerks zum Transport grünen Wasserstoffs** in Deutschland und Europa.

- **Maßnahme 2 (30 Mrd. Euro):** Ausbau der **Offshore Windenergie** mit angeschlossener Wasserstoffproduktion.

- **Maßnahme 3 (5 Mrd. Euro):** Stärkung der **kommunalen Planungskapazitäten** durch Aufstockung der Personaldecke.

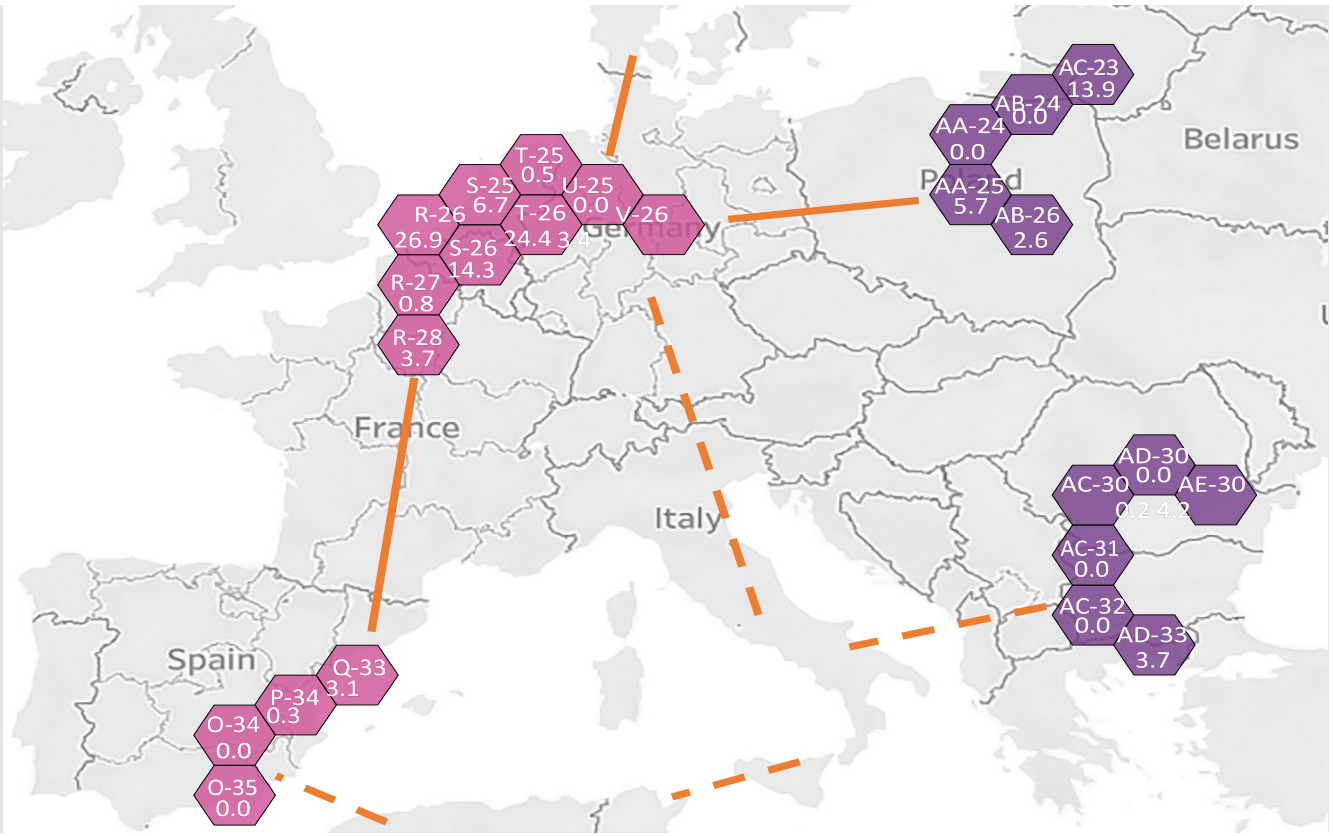
- **Maßnahmen 4 (15 Mrd. Euro): Klimaschädliche Dieselzüge** durch klimafreundliche Alternativen ersetzen und bei öffentlichen Ausschreibungen ökologische Kriterien verwenden.

- **Maßnahme 5 (20 Mrd. Euro):** Die **Investitionen der transformierenden Industrien** in klimafreundliche Anlagen unterstützen (Klimaverträge).

- **Maßnahme 6 (5 Mrd. Euro): Forschung und Entwicklung** im Wasserstoffbereich durch zielgenaue Förderprogramme unterstützen.

Leitungsnetzwerk-Wasserstoff (Agora+)

- Clear “no-regret” (TSOs study – conversion)
- Clear “no-regret” (outside TSOs study – assumed new builds)

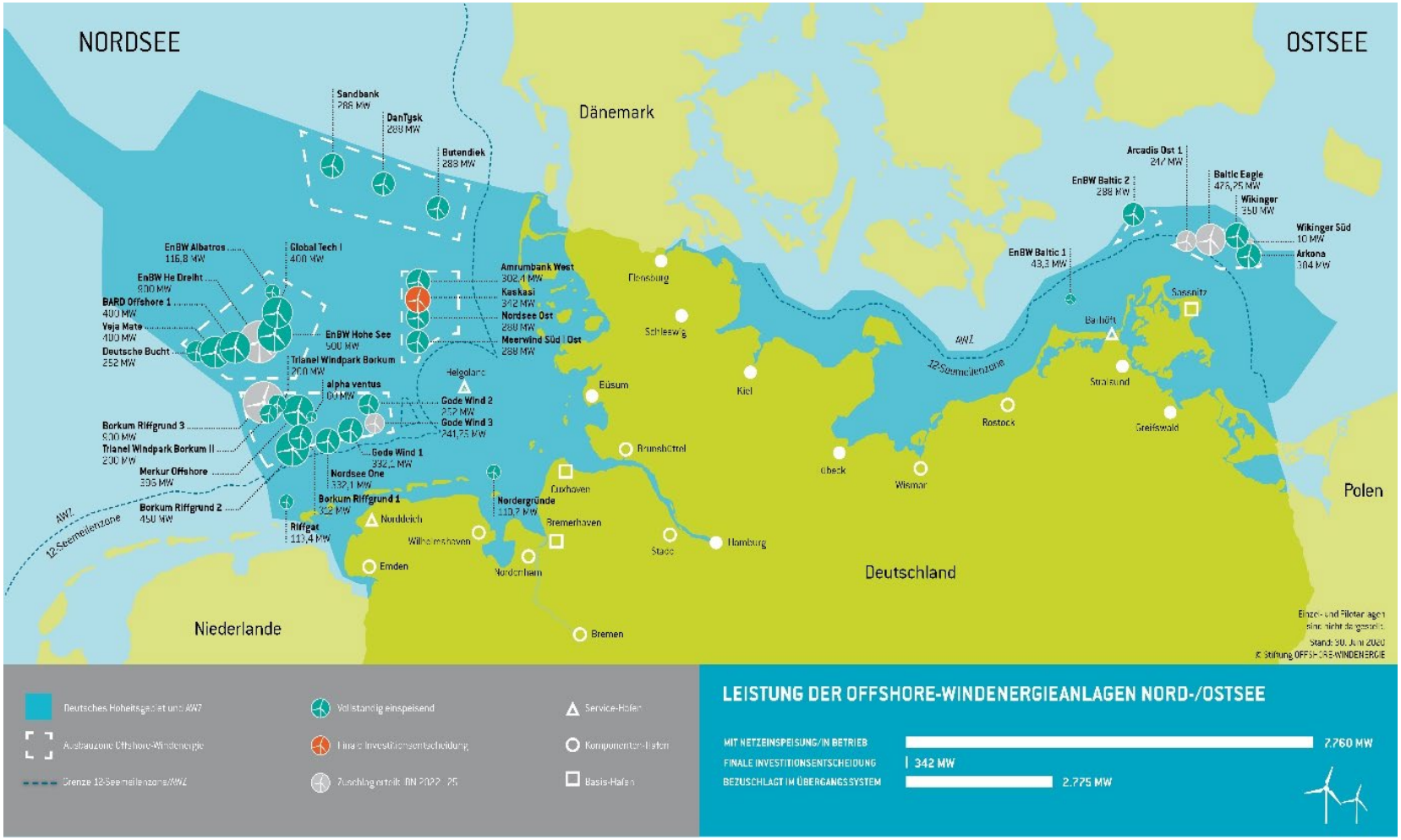


.

D

Energieinsel -- Nordsee

)

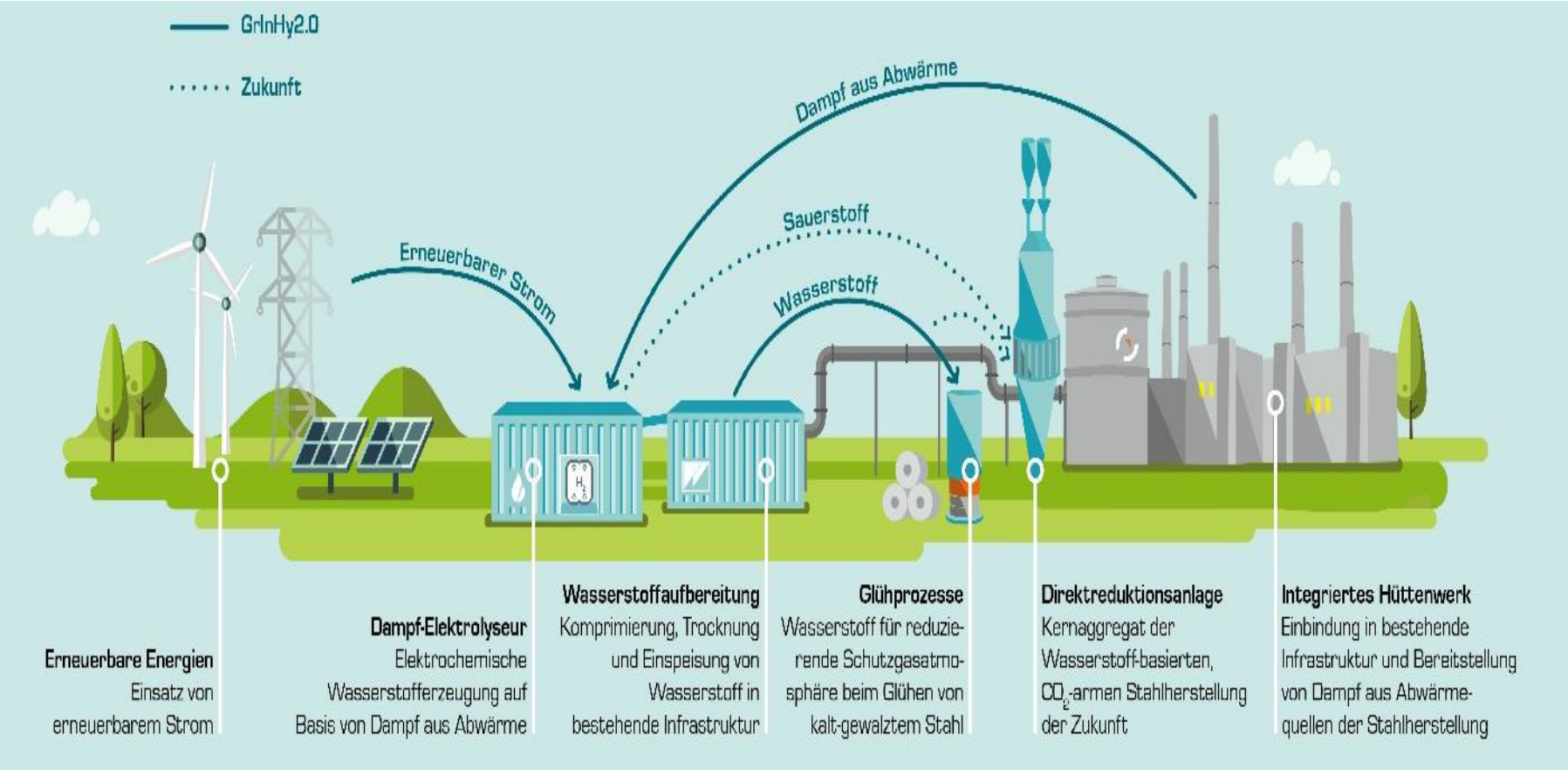


Quelle: Stiftung Offshore-Windenergie

Wasserstoffzug

Quelle: VDE (2019)

Wasserstoffbasierte Stahlproduktion



Die

Umsetzung

- Drei der sechs Maßnahmen erfordern **unternehmerisches Handeln des Bundes**: **Maßnahmen 1 und 2 (Infrastruktur) und Maßnahme 5** (**Klimaverträge)** – Umsetzung durch öffentliches Unternehmen

- **Vorschlag:** Gründung einer **Wasserstoffgesellschaft des Bundes** (100 Prozent im Eigentum der öffentlichen Hand)

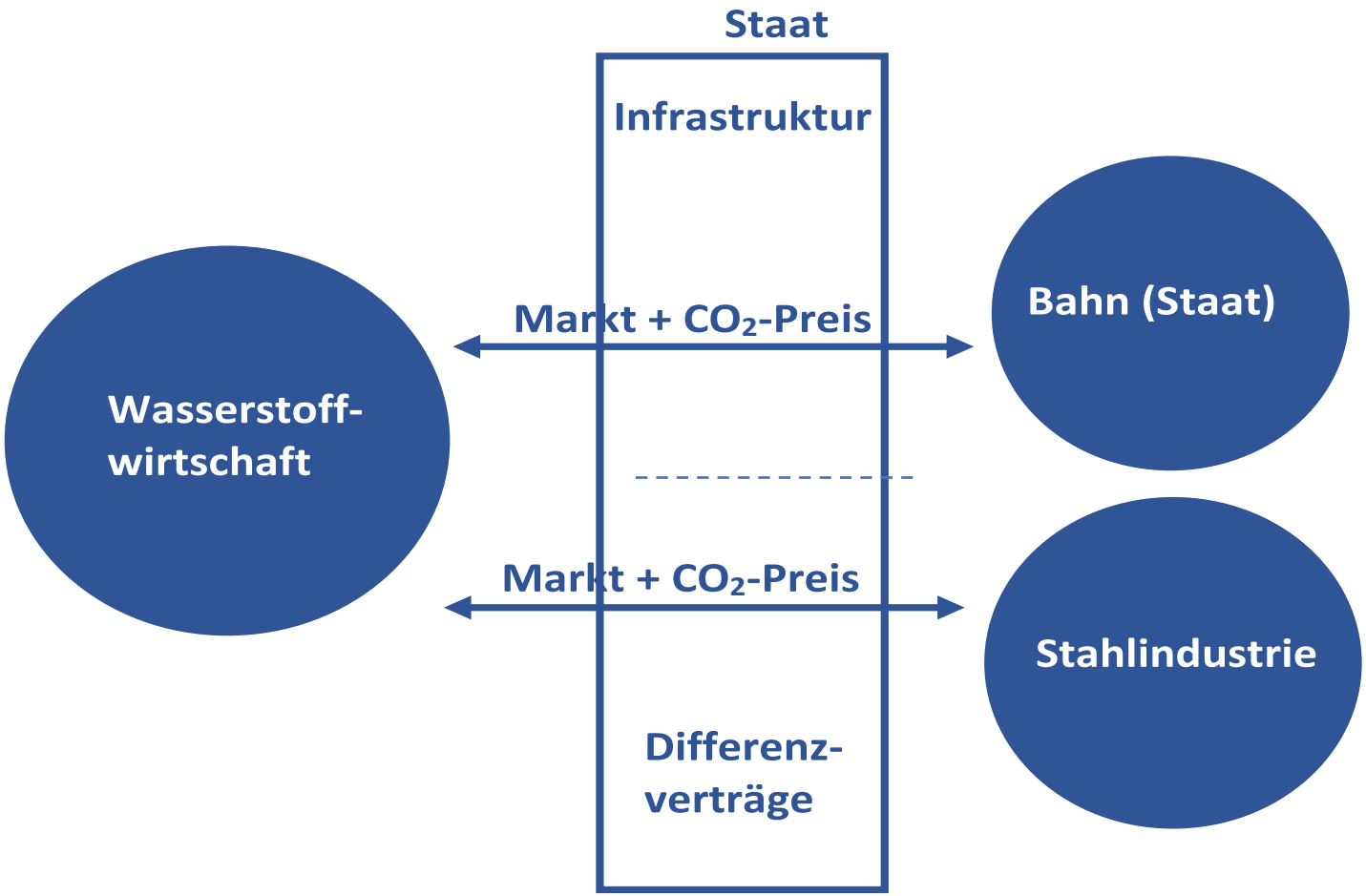
- **Schuldenbremse:** Bereitstellung von Eigenkapital ist eine finanzielle Transaktion und deshalb nicht schuldenbremsenwirksam; die öffentlichen Investitionen der Wasserstoffgesellschaft verengen nicht den finanziellen Spielräume des Bundes

- **Ergebnis:** Ein großes Wasserstoffpaket mit einem Finanzvolumen von z.B. 100 Mrd Euro kann im Rahmen der existierenden Schuldenregel des Bundes finanziert werden

Ökonomische Theorie

- Das Wasserstoffpaket enthält 3 Vorschläge zur **Infrastrukturpolitik** und 3 Vorschläge zur **Industriepolitik**
- Das vorgeschlagene Wasserstoffpaket kann einen wichtigen Beitrag zum Erreichen der **Klimaziele** leisten
- Das vorgeschlagene Wasserstoffpaket würde den **Wohlstand steigern** – dauerhafter Anstieg des BIP um 1,5%
- Bisher der **erste Versuch**, ein solches Politik-Paket im Klimabereich aus ökonomischer Sicht zu entwerfen. **Warum?**

Traditionelle Klimapolitik

Abbildung 1. Liberale Klimapolitik

Moderne Klimapolitik